**Инфраструктура России. 9 класс.**

|  |
| --- |
| ***Инфраструктура*** – это совокупность сооружений, зданий, систем и служб, необходимых для нормального функционирования и обеспечения повседневной жизни населения. |

В городе инфраструктурный комплекс развит лучше, чем в сельской местности. Инфраструктурный комплекс подразделяется на две относительно самостоятельные части:

**коммуникационную систему**, в которую входят транспорт, связь, и

**сферу обслуживания,** в которую входят: торговля и питание (магазины, кафе, столовые), бытовое обслуживание (ремонтные мастерские, ателье, парикмахерские, бани), ЖКХ (жилищно-коммунальное хозяйство – предоставление жилья, с его благоустройством), культура и искусство (концертные, выставочные залы, театры, библиотеки, радио и телевидение), наука и образование (высшие учебные заведения, школы), здравоохранение и физкультура (поликлиники, больницы, спорткомплексы, стадионы), социальное обеспечение (содержание домов для престарелых, детских домов, интернатов, организация пенсионного обеспечения и страхования), финансово-кредитная сфера (банки, страховые и финансовые организации, инвестиционные фонды), государственное управление (оборона, охрана правопорядка).

Инфраструктурный комплекс состоит из отраслей, производящих услуги.

|  |
| --- |
| **Услуга** – это особый вид продукции. Она потребляется не в виде вещи, а в качестве деятельности. |

По характеру услуги делятся на две группы: **материальные**(торговля, общественное питания и бытовое обслуживание) и **нематериальные** (образование, культура, здравоохранение) По периодичности потребления услуги делятся тоже на две группы: **постоянные** (жилищно-коммунальное обслуживание, торговля, транспорт) и **периодичные, т. е. нужные иногда**(здравоохранение, парикмахерские или рекреационные услуги).

**Транспорт. Транспортная система**

Основная задача транспорта – обеспечить надёжную связь между отраслями хозяйства, регионами государства, а также между Россией и другими странами. Для этого существуют разные виды транспорта, между собой они должны быть взаимосвязаны, образуя транспортную систему.

***Транспортная система*** состоит из всех видов транспорта, объединённых транспортными узлами.

|  |
| --- |
| **Транспортный узел** – это центр, в котором сходятся несколько видов транспорта, и происходит обмен грузов между ними. |

Крупными транспортными узлами являются Москва, Санкт-Петербург, Мурманск, Владивосток, Нижний Новгород и другие города

Выделяют несколько видов транспорта: **сухопутный** (железнодорожный, автомобильный), **водный** (морской и речной), **воздушный**, а также особый вид транспорта – **трубопроводный**. Единая транспортная система России – это около 160 000 км железнодорожных путей, 680 000 км автомобильных дорог с твердым покрытием, 100 000 км внутренних водных путей и более 210 000 км трубопроводов. В это отрасли занято около 4,5 млн человек. Работа транспорта оценивается такими показателями как **грузооборот** и **пассажирооборот**.

|  |
| --- |
| **Грузооборот**– экономический показатель работы транспорта (показатель объема перевозки грузов), равный произведению массы перевозимого за определенное время груза на расстояние перевозки. |

Ведущее место по грузообороту принадлежит водному и трубопроводному транспорту, который транспортирует большие объёмы грузов на дальние расстояния. По объёму перевозимых грузов выделяются железнодорожный, трубопроводный, а также автомобильный транспорт. Быстро растёт удельный вес автомобильного транспорта.

|  |
| --- |
| **Пассажирооборот** – показатель отражения объёма перевоза пассажиров в пассажирокилометрах, который исчисляется как произведение количества пассажиров на расстояние перевозки по каждому виду транспорта. |

В пассажирообороте его удельный вес приближается к 60%, а в объёме перевозки пассажиров он преобладает (около 90%).

Виды транспорта отличаются по следующим показателям:

**Себестоимость** (складывается из стоимости транспортных средства, транспортного пути и стоимости погрузочно-разгрузочных станций). Самый дорогой вид транспорта авиационный, а самый дешевый – морской.

**Скорость перевозок**. Самый быстрый – авиационный транспорт, самый медленный – морской и речной.

**Надежность**

**Комфортность**

**Влияние природных условий**. Этот фактор характерен для авиационного, морского и речного видов транспорта.