**Статья по теме: «Корабельные мастера».**

«Воронеж – Родина первого Адмиралтейства России»», потому что в  Воронеже были заложены первые военно-морские корабли: «Гото Предестинация», «Апостол Пётр» и др. В 2014 году была реставрирована Адмиралтейская площадь и первый храм Военно-морского флота России - Успенская Адмиралтейская церковь. Была построена (и установлена на берегу водохранилища, рядом с Адмиралтейской площадью) копия корабля «Гото Предестинация», где разместился воронежский музей военно-морского флота.

Корабли на верфях Воронежского адмиралтейства строились под руководством корабельных мастеров: О. Ная, Ф. М. Скляева, Г. А. Меньшикова и других.

*Най Осип* - корабельный мастер в царствование Петра Великого. Англичанин по происхождению, Най был приглашен Петром на русскую службу 18 июня 1698 года во время пребывания царя в Англии. Приняв приглашение Петра Великого и подписав, по обыкновению, особое условие, Най отправился в Воронеж, где тогда строился флот для Азовского моря. Работая то в Воронеже, то в Таганроге, он с 1698 по 1712 год построил несколько 58 и 60-ти пушечных кораблей: «Черепаха», «Шпага», «Сулица», «Скорпион» и «Цвет войны». Най пользовался постоянной благосклонностью царя, который был очень доволен работами корабельного мастера и всеми силами старался удержать его на русской службе, оказывая ему даже поблажки, а когда в 1703 году Най пожелал оставить русскую службу, царь приказал адмиралу Апраксину приложить все усилия к тому, чтобы удержать его. В 1712 году Най был переведен из Воронежа в Петербург, где с тем же усердием и успехом начал работать над созданием Балтийского флота. Сначала он работал на Ижорских заводах, где построил 20 бригантин, а потом был переведен в Петербургское Адмиралтейство и здесь построил по усовершенствованной им самим системе следующие суда: с 1714 по 1716 год 66-ти пушечные бомбардирские корабли «Юпитер» и «Дондер», с 1716 по 1719 год 66-пушечный корабль «Исаак Виктория», к 1720 году 66-пушечный корабль «Астрахань», с 1721 по 1723 32-х пушечные фрегаты «Крейсер» и «Яхт-Хунд», с 1724 по 1728 – 54-пушечный корабль «Петр II», принимая в то же время участие и в постройке других судов. При Анне Иоанновне Най построил еще два корабля «Слава России» и «Северный Орел». В 1723 г. он был пожалован рангом капитан-командора, а в 1727 году его годовой оклад был увеличен до 1840 рублей. 10 мая 1737 года за старостью и болезнью он был уволен от службы с пожизненной пенсией в 500 рублей в год, но в России не остался и уехал на родину, в Англию. Дальнейшая судьба Ная, равно как и год его смерти, неизвестны.

*Федосей Моисеевич Скляев* (4 января 1672 года — 10 мая 1728 года) — русский кораблестроитель, корабельный мастер (1707), [капитан корабельный](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8F) (июль 1709), [капитан-командор](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD-%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%BE%D1%80) (10 июля 1727).

Сразу после приезда Ф. М. Скляева в Воронеж Пётр I назначил его своим первым помощником в строительстве 58-пушечного линейного корабля «Гото Предестинация».

В следующие несколько лет Пётр по своим чертежам заложил на воронежских верфях ещё три линейных корабля — «[Ластка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BA%D0%B0" \o "Ластка)», «[Старый дуб](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D1%83%D0%B1_(%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8C))» и «Старый орёл», строителем всех трёх неизменно назначался Федосей Скляев. Ф. М. Скляев был доверенным лицом царя и фактически главным кораблестроителем на воронежских верфях. В отсутствие царя он решал все принципиальные вопросы, связанные с постройкой кораблей и судов иностранными мастерами.

*Гаврила Авдеевич Меншиков* (1672—1742) — русский кораблестроитель. Побывав на верфях [Англии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%BB%D0%B8%D1%8F) и [Венеции](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%86%D0%B8%D1%8F), по возвращении из-за границы Гаврила Меншиков в числе других учеников корабельного баса Петра Михайлова работал в [Воронеже](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D0%B6) на постройке кораблей в качестве подмастерья у корабельных мастеров-англичан. Вплоть до [1704](https://ru.wikipedia.org/wiki/1704) г. Гаврила Меншиков находился в Воронеже, где помогал Федосею Скляеву строить 50-пушечный «государев» корабль «Ластка», «государеву» яхту «Либе» и две большие камели для проводки на них кораблей к Азову.